

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
Межрегиональное управление государственного автодорожного надзора
по Кировской области и Республике Марий Эл

По адресу: РМЭ, г. Йошкар-Ола, ул. Кирпичная, д.58

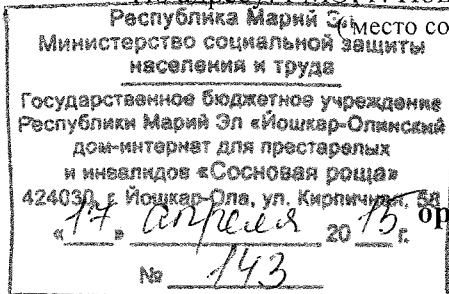
17 апреля 2015 года

Республика Марий Эл (место составления акта)
Министерство социальной защиты населения и труда

(дата составления акта)

Время: 15 час. 00 мин.

(время составления акта)



АКТ ПРОВЕРКИ

органом государственного контроля (надзора)

юридического лица

№ 01/014

«17» апреля 2015 г. по адресу: РМЭ, г. Йошкар-Ола, ул. Кирпичная, д. 58.

(место проведения проверки)

На основании приказа о проведении плановой выездной проверки, выданного врио заместителя начальника Межрегионального управления Наумовым Вениамином Алексеевичем от «02» марта 2015г. № 87/12 была проведена плановая, выездная проверка в отношении Государственного бюджетного учреждения Республики Марий Эл «Йошкар-Олинский дом - интернат для престарелых и инвалидов «Сосновая роща» ОГРН: 1021200755564 ИНН 1215037436

Общая продолжительность и время проверки: с 14 апреля 2015 года по 17 апреля 2015 года, 2 дня / 7 часов.

с 10 час. 00 мин. по 14 час. 00 мин. «14» апреля 2015 г./ (1 день- 4 часа).

с 13 час. 00 мин. по 15 час. 00 мин. «17» апреля 2015г. / (1 день – 2 часа).

Акт составлен: ведущим специалистом - экспертом территориального отдела Межрегионального УГАДН по Кировской области и РМЭ ФСНСТ Смирновой Ларисой Ивановной.

С копией приказа о проведении проверки ознакомлен(а): директор Кравченко Наталия Константиновна.

16.05.2015г. в 10 час. 00 мин. Кравч Кравченко Наталия Константиновна.

08.04.2015г. в 10 час. 00 мин. Кравч Кравченко Наталия Константиновна.

Дата и номер решения прокурора (его заместителя) о согласовании проведения проверки: не требуется

Вид проверки: плановая (план проведения мероприятий по контролю и надзору Межрегионального УГАДН по Кировской области и Республике Марий Эл Федеральной службы по надзору в сфере транспорта на 2015 год от 08 декабря 2014 года (интернет-сайт www.ugadn43.kirovnet.ru).

Форма проверки: выездная.

Лицо, проводившее проверку: ведущий специалист - эксперт территориального отдела Межрегионального УГАДН по Кировской области и РМЭ ФСНСТ Смирнова Лариса Ивановна.

При проведении проверки присутствовал(а): заместитель директора Петухова Галина Семеновна.

1. Краткая характеристика юридического лица.

1.1. Полное наименование: Государственное бюджетное учреждение Республики Марий Эл «Йошкар-Олинский дом - интернат для престарелых и инвалидов «Сосновая роща», **Код по УГАДН – 69**

1.2. Форма собственности: государственная.

1.3. Юридический адрес: РМЭ, г. Йошкар-Ола, ул. Кирпичная, д. 58.

1.4. Фактический адрес, телефон, факс: РМЭ, г. Йошкар-Ола, ул. Кирпичная, д. 58.

1.5. Руководитель предприятия: Кравченко Наталия Константиновна.

1.6. Виды осуществляемых перевозок: город, пригород.

1.7. Виды сообщений:

1.8. Наличие лицензии на перевозку пассажиров автотранспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек: нет.

1.9. Наличие Удостоверений допуска российского перевозчика на осуществление международных коммерческих и некоммерческих перевозок: фактов осуществления международных коммерческих и некоммерческих перевозок за проверяемый период не установлено.

1.10. Количество транспортных средств, находящихся в эксплуатации: 4 единицы

Грузовые:

Специальные автомобили:

Автобусы:

1.11. Количество водителей: 2

1.12. Уведомления о начале осуществления предпринимательской деятельности на автомобильном транспорте: не требуется.

2. Обеспеченность необходимыми нормативно - правовыми документами:

Необходимые нормативные правовые акты, регламентирующие работу по обеспечению БДД имеются.

3. Безопасность движения, обеспечение профессиональной надежности водительского состава.

3.1. Должностная инструкция ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения имеется.

Согласно п.4 ст.20 Федерального закона от 10.12.1995г. "О безопасности дорожного движения" № 196-ФЗ юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, должны:

обеспечивать наличие в организации должностного лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения и прошедшего в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность.

Ответственным лицом за обеспечение безопасности дорожного движения является заместитель директора Петухова Галина Семеновна (приказ № 37-о/п от 29.07.2013г), прошедшая в установленном порядке аттестацию (удостоверение от 19.07.2013г. № 252). Нарушений нет.

3.2. Ответственный специалист за организацию международных автомобильных перевозок (п. 3 «Положения о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок», утвержденного постановлением Правительства РФ от 16.10.2001 г. № 730): фактов осуществления международных коммерческих и некоммерческих перевозок за проверяемый период не выявлено.

3.3. Сведения о квалификационной подготовке и аттестации специалистов и исполнительных руководителей предприятия, связанных с обеспечением БДД (приказ Минтранса РФ И Минтруда РФ от 11.03.1994г. № 13/11 « Об утверждении Положения о порядке проведения

аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов организаций и их подразделений, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов», утвержденный приказом Минтранса РФ и Минтруда РФ от 11.03.1994 г.,).

Приказом Минтранса РФ и Минтруда РФ от 11.03.1994г. № 13/11 « Об утверждении Положения о порядке проведения аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов организаций и их подразделений, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов» установлено, что на должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта, независимо от форм собственности, связанных с обеспечением безопасности движения, могут быть назначены только лица, прошедшие специальную подготовку, подтвержденную соответствующими документами.

Аттестация исполнительных руководителей и специалистов проводится во всех организациях, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов, согласно перечню должностей исполнительных руководителей и специалистов, подлежащих аттестации. В перечень должностей, подлежащих аттестации на автомобильном наземном транспорте **входят начальники:**

-отделов эксплуатации и безопасности дорожного движения, технического контроля, организаций;

-колонн, отрядов.

Специалисты:

-диспетчеры, механики ОТК, механики (мастера) колонн, отрядов.

Обязанности механика возложены на водителя Петрова Вячеслава Михайловича (приказ № 36-о/п от 29.07.2013г), прошедшего в установленном порядке аттестацию (удостоверение от 19.07.2013г. № 251). Нарушений нет.

Обязанности диспетчера возложены на Петухову Галину Семеновну (приказ № 37-о/п от 29.07.2013г), прошедшую в установленном порядке аттестацию (удостоверение от 19.07.2013г. № 252). Нарушений нет.

3.4. Прием водителей на работу и допуск их к осуществлению перевозок:

- наличие водительских удостоверений соответствующих категорий (ч. 2 ст. 25 и ч. 2 ст. 27 Федерального Закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ):

Водительские удостоверения имеются;

стаж работы водителей (при осуществлении междугородных перевозок пассажиров, перевозок детей и опасных грузов) (п. 5.18 Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, утвержденный приказом Минтранса РФ от 8 августа 1995 г. N 73.):

Наличие трудовых договоров:

Трудовые договора имеются.

3.5. Порядок осуществления стажировки водителей (РД-200-РСФСР-12-0071-86-12 «Положение о повышении профессионального мастерства и стажировке водителей):

Стажировка проводится. Водитель Леонтьев Юрий Павлович принят на работу с 30.08.2013 года. Стажировка с ним проведена, о чем сделана запись в журнале учета выдачи стажировочных листов.

3.6. Контроль за сроками прохождения медицинского переосвидетельствования, Ф.И.О. водителей, имеющих просроченные медицинские справки (ч. 1 ст. 23 Федеральный Закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ; приказ Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 12 апреля 2011 г. N 302н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда»)

Согласно ч. 1 ст. 23 Федеральный Закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ медицинское обеспечение безопасности

дорожного движения включает в себя:

обязательные предварительные, **периодические (не реже одного раза в два года)**, предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры;

Периодические (не реже одного раза в два года) медицинские осмотры водителей проводятся. Заключение предварительного (периодического) медицинского осмотра (обследования) на водителей представлены, нарушений нет.

3.7. Организация проведения предрейсовых, межрейсовых, послерейсовых медицинских осмотров водителей (при наличии медицинского работника – диплом, свидетельство на право проведения медосмотров и сертификат, в случае отсутствия медработника – договор и лицензия на осуществление медицинской деятельности)(ч. 1, 4 ст. 20, ч. 1 ст. 23 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" от 10.12.1995г. № 196-ФЗ, ст. 20, 23 Федерального закона от 10.12.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; -пункт 1.5 Приложения №2 приказа Минтранса России от 15 января 2014 г. и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации»; -пункт 1.7 Распоряжения Минтранса России от 13.05.2013г. №МС-43-р «Об утверждении Перечня мероприятий по подготовке работников, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе, а транспортных средств – к безопасной эксплуатации».

Заключено соглашение о сотрудничестве в сфере здравоохранения и охраны труда от 12.01.2012г. с ГБУ реабилитационный центр для детей и подростков с ограниченными возможностями» с пролонгацией на следующий календарный год об оказании услуг по проведению предрейсовых медицинских осмотров водителей.

ГБУ РМЭ «Йошкар-Олинский реабилитационный центр для детей и подростков с ограниченными возможностями» имеет лицензию от 17.12.2009 года № ФС -12-01- 000302 на осуществление деятельности по предрейсовым и послерейсовым медицинским осмотрам.

Организована работа водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения в части - обеспечения проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей. Нарушений нет.

3.7.1. Учет и анализ данных предрейсовых, межрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей (Приказ Минздрава СССР № 555 от 29.09.1989г., письмо Минздрава РФ от 21.08.2003г. № 2510/9468-03-32 «О предрейсовых медицинских осмотрах водителей транспортных средств»):

Факт прохождения предрейсового медицинского осмотра водителя фиксируется в путевых листах.

3.8. Проведение ежегодного обучения водителей по повышению профессионального мастерства (ч. 1 ст. 20 Федеральный Закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ; РД-26127100-1070-01 Учебно-тематический план и программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных средств, утвержденный Минтрансом РФ 2 октября 2001 г.):

Организована работа водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения, в части: создания условий для повышения квалификации водителей путем проведения занятий с водительским составом по повышению уровня знаний и профессионального мастерства. Представлен протокол № 1 от 23.01.2015. Нарушений нет.

3.9. Оборудование транспортных средств техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов труда и отдыха (далее – Тахограф): не требуются.

Фактов осуществления междугородних коммерческих перевозок пассажиров за проверяемый период не выявлено.

3.10. Соблюдение правил пользования тахографов на автомобильном транспорте (приказ Минтранса РФ от 13 февраля 2013 г. N 36 "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемых на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства) :

3.11. Соблюдение режима труда и отдыха водителей, графики работы, учет рабочего времени (ч. 1 ст. 20 Федеральный Закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ;):

В соответствии с требованиями ст.20 ФЗ «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995г. №196-ФЗ юридические лица, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны соблюдать установленный законодательством Российской Федерации режим труда и отдыха водителей.

Согласно п. 1 «Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей», утвержденное приказом Министерства транспорта РФ от 20 августа 2004 года № 15 положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей разработано в соответствии со статьей 329 Федерального закона от 30.12.2001г. № 197-ФЗ «Трудовой кодекс Российской Федерации».

Табеля учета рабочего времени ведутся и соответствуют формам, утвержденным Постановлением Госкомстата РФ от 05.01.2004 года.

3.12. Оборудование транспортных средств аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS (приказ Минтранса РФ от 09.03.2010г. № 55 «Об утверждении перечня видов автомобильных транспортных средств».): не требуется.

3.13 Анализ и устранение причин ДТП, нарушений ПДД (ч. 1 ст. 20 Федеральный Закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ; Учет, сверка с органами Внутренних дел (п. 18 постановления Правительства РФ от 29.06.1995 г. № 647 «Об утверждении правил учета дорожно-транспортных происшествий):

В соответствии с требованиями п. 18 постановления Правительства РФ от 29.06.1995 г. № 647 «Правила учета дорожно-транспортных происшествий», владельцы транспортных средств ежемесячно сверяют с управлением (отделом) органом внутренних дел сведения о дорожно-транспортных происшествиях с участием принадлежащих им транспортных средств.

В соответствии с требованиями п. 1 ст. 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" от 10.12.1995г. № 196-ФЗ юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны: анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств. Сверки с органами ГИБДД проводятся, журнал представлен.

3.14. Проведение инструктажей по БДД, наличие и ведение учета проведения инструктажей, в т.ч. по правилам проезда ж.д. переездов, эвакуации и оказанию первой помощи пострадавшим при ДТП (РД-200-РСФСР-12-0071-86-09 Положение о проведении инструктажей по БД с водительским составом):

Обеспечено проведение инструктажей с водительским составом по БДД. Представлены журналы учета проведения сезонных и периодических инструктажей. Записи ведутся, нарушений нет.

3.15. Проведение служебных расследований по фактам ДТП, принимаемые меры (Приказ Минавтотранса РСФСР от 26.04.1990г. № 49):

ДТП не зарегистрировано.

Анализ ДТП	За текущий период	За СППГ
Совершено ДТП по вине водителей	нет	нет
в т.ч. в нетрезвом состоянии		
Погибло		
Ранено		
Наличие актов служебного расследования		
Ведение учета ДТП в соответствии с приказом Минтранса РФ № 22 от 02.04.1996 г.		

4. Техническое содержание автотранспорта.

4.1. Сведения о прохождении периодических технических осмотров (ч. 1 ст. 17 Федеральный Закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ; ст. 15 Федеральный закон от 1 июля 2011 г. N 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».):

Согласно ст. 17 Федерального Закона «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ находящиеся в эксплуатации на территории Российской Федерации и зарегистрированные в установленном порядке транспортные средства подлежат обязательному государственному техническому осмотру. Государственный технический осмотр пройден. Диагностические карты представлены.

4.2. Наличие или отсутствие: помещений и оборудования, позволяющих осуществлять ТО и ремонт транспортных средств, договор со специализированной организацией на проведение ТО и ремонта («Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта» от 20.09.1984г., ч. 4 ст. 20 Федеральный Закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ.):

Согласно п.4 ст.20 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, должны: обеспечивать наличие помещений и оборудования, позволяющих осуществлять стоянку, техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, или заключение договоров со специализированными организациями о стоянке, техническом обслуживании и ремонте транспортных средств.

Отсутствует собственная производственно-техническая база оборудованная парко-гаражным и диагностическим оборудованием.

Заключен договор на проведение технического обслуживания и ремонта автомобилей с ООО «Техно-групп» от 25.06.2012 года с пролонгацией на следующий календарный год. Договорные обязательства выполняются.

4.3. Организация проведения техобслуживаний, наличие графиков, их выполнение (ч. 2 ст. 16, ч. 2 ст. 18 Федеральный Закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ; «Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта» от 20.09.1984г., инструкции заводов-изготовителей):

Документы, подтверждающие проведение технического обслуживания ТС для проверки представлены. Графики ведутся.

Согласно статьи 18 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995г. №196 - основными требованиями по обеспечению безопасности дорожного движения при техническом обслуживании и ремонте

транспортных средств, являются:

-техническое обслуживание и ремонт транспортных средств в целях содержания их в исправном состоянии должны обеспечивать безопасность дорожного движения;

-нормы, правила и процедуры технического обслуживания и ремонта транспортных средств устанавливаются заводами-изготовителями транспортных средств с учетом условий их эксплуатации;

-юридические лица и индивидуальные предприниматели, выполняющие работы и предоставляющие услуги по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, обязаны обеспечивать их проведение в соответствии с установленными нормами и правилами.

-транспортные средства, прошедшие техническое обслуживание и ремонт, должны отвечать требованиям, регламентирующим техническое состояние и оборудование транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в части, относящейся к обеспечению безопасности дорожного движения, что **подтверждается соответствующим документом**, выдаваемым исполнителем названных работ и услуг. Представлены акты выполненных работ.

4.4.Осуществление контроля за качеством выполнения ТО и ремонта автотранспорта (ч. 4 ст. 18 Федеральный Закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ; «Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта» от 20.09.1984 г.):

Согласно п. 4 ст. 18 Федерального Закона «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ транспортные средства, прошедшие техническое обслуживание и ремонт, должны отвечать требованиям, регламентирующим техническое состояние и оборудование транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в части, относящейся к обеспечению безопасности дорожного движения, что подтверждается соответствующим документом, выдаваемым исполнителем названных работ и услуг.

Представлены акты выполненных работ.

4.5.Организация контроля за техническим состоянием транспортных средств перед выездом на линию и при возвращении к месту стоянки (ч. 1, 4 ст. 20 Федеральный Закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ):

Ответственным лицом за выпуск автомобилей на линию и контроль за техническим состоянием является Петров Вячеслав Михайлович (приказ № 36-о/п от 29.07.2013г), прошедший в установленном порядке аттестацию (удостоверение от 19.07.2013г. № 251).Фактов выезда транспортных средств без технического контроля не установлено. Нарушений нет.

4.6.Учет неисправностей транспортных средств и их устранения:

Журнал учета неисправностей ведется.

5. Организация перевозок.

5.1. Порядок выдачи, оформления и хранения путевых листов, соответствие формы путевого листа нормативным требованиям (постановление Госкомстата РФ от 28 ноября 1997 г. N 78 «Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работы строительных машин и механизмов, работ в автомобильном транспорте»; приказ Минтранса от 18.09.2008г. № 152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов»; п. 2 ст. 6 Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»):

Не обеспечено соблюдение требований, предъявляемых к перевозчику в соответствии с Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта".

В соответствии статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007г. «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» № 259-ФЗ, принятого Государственной Думой 18 октября 2007г. и одобренного Советом Федерации 26 октября 2007г. прописано:

«Статья 6. Путевые листы.

1. Обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, в порядке, установленном Правительством Российской Федерации».

Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18.09.2008г. № 152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов», зарегистрированного в Минюсте РФ 08.10.2008г. (регистрационный № 12414), утверждены обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов.

При проверке путевых листов установлены случаи **не соблюдения порядка заполнения путевых листов**, при осуществлении перевозочной деятельности, установленного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18.09.2008г. №152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов», зарегистрированного в Минюсте РФ 08.10.2008г. Регистрационный № 12414, а именно не включено:

- сведения о водителе: фамилию, имя, отчество водителя (пункт 7.1 Приказа),

- дата, время и показание одометра при выезде транспортного средства с постоянной стоянки и его заезде на постоянную стоянку проставляются уполномоченным лицом и не заверяются подписями с указанием инициалов и фамилий (пункт 13 приказа).

- время проведения предрейсового медицинского осмотра водителя проставляется позже выезда транспортного средства из гаража (п.16 Приказа)

Доказательством данного факта нарушения являются путевые листы: № 125 от 08.04.2015г., № 129 от 09.04.2015г., № 120 от 06.04.2015г., № 122 от 06.04.2015г.

Нарушены требования:

статья 6 Федерального закона от 8 ноября 2007г. «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» № 259-ФЗ, принятого Государственной Думой 18 октября 2007г. и одобренного Советом Федерации 26 октября 2007г.;

пункта 7.1, 5.1, 13 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 18.09.2008г. № 152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов», зарегистрированного в Минюсте РФ 08.10.2008г. Регистрационный № 12414.

5.2. Наличие паспортов маршрутов, схем опасных участков на маршрутах, актов обследования маршрутов, их оформление:

Не требуется.

5.3. Обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров, соответствие подвижного состава требованиям безопасности, наличие договора об обязательном личном страховании пассажиров при осуществлении междугородных перевозок (Указ Президента РФ от 06.04.1994 г. № 667 «Об основных направлениях государственной политики в сфере обязательного страхования»): **не требуется**

5.4. Наличие помещений и оборудования, позволяющих осуществлять стоянку (охрану) транспортных средств (ч. 4 ст. 20 Федеральный Закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ):

Стоянка осуществляется в гараже по адресу: РМЭ, г. Йошкар-Ола, ул. Кирпичная, д. 58.

5.5. Выполнение правил перевозки опасных, тяжеловесных, крупногабаритных грузов, наличие спецразрешений (приказ Минтранса РФ от 8 августа 1995 г. №73 «Об утверждении Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом»; Инструкция по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам РФ, утвержденная Минтрансом РФ, МВД РФ и Федеральной автомобильно-дорожной службой РФ от 27.05.1996г., утвержденные Минтрансом РФ, МВД РФ и Федеральной автомобильно-дорожной службой РФ 27 мая 1996 г.):

Фактов перевозок опасных грузов за проверяемый период не установлено.

5.6. Выполнение правил перевозок пассажиров по заказам (ч. III постановления Правительства РФ от 14 февраля 2009г. № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным транспортом»):

Фактов оказания услуг коммерческих перевозок пассажиров по заказам за проверяемый период не установлено.

В ходе проведения проверки:

• выявлены нарушения обязательных требований, установленных Федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами РФ в сфере автомобильного транспорта:

1) Нарушается Порядок заполнения путевых листов, в части внесения обязательных реквизитов (пункт 5.1.) в соответствии с статьей 6 Федерального закона от 8 ноября 2007г. «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» № 259-ФЗ, принятого Государственной Думой 18 октября 2007г. и одобренного Советом Федерации 26 октября 2007г.

• выявлены несоответствия сведений, содержащихся в уведомлении о начале осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности, обязательным требованиям (с указанием положений (нормативных) правовых актов): _____

• выявлены факты невыполнения предписаний органа государственного контроля (надзора), органов муниципального контроля (с указанием реквизитов выданных предписаний): _____

• нарушений не выявлено: _____

Запись в Журнал учета проверок юридического лица, индивидуального предпринимателя, проводимых органами государственного контроля (надзора), органами муниципального контроля, внесена (заполняется при проведении выездной проверки):

Смирнова Л.И.
(подпись проверяющего)

Смирнова Л.И.
(подпись уполномоченного представителя юридического лица, индивидуального предпринимателя, его уполномоченного представителя)

Журнал учета проверок юридического лица, индивидуального предпринимателя, проводимых органами государственного контроля (надзора), органами муниципального контроля, отсутствует (заполняется при проведении выездной проверки):

(подпись проверяющего)

(подпись уполномоченного представителя юридического лица, индивидуального предпринимателя, его уполномоченного представителя)

Прилагаемые к акту документы: копии путевых листов, копия журнала учета движения путевых листов, копия приказа о приеме на работу водителя, копии трудового договора, копия журнала ДТП с владельцами транспортных средств, копии журнала инструктажей с водительским составом, копии договоров, копия паспортов транспортных средств, копия договора о проведении технического осмотра, копия акта выполненных работ и др.

Подписи лиц, проводивших проверку: Смирнова Л.И. Смирнова Л.И.

С актом проверки ознакомлен(а), копию акта со всеми приложениями получил(а): директор Государственного бюджетного учреждения Республики Марий Эл «Йошкар-Олинский дом - интернат для престарелых и инвалидов «Сосновая роща» Кравченко Наталия Константиновна Кравченко 17.04.2015г.

Пометка об отказе ознакомления с актом проверки: _____
(подпись уполномоченного должностного лица (лиц) проводившего проверку)

Отметка о выдаче предписания: 01/014 от 17.04.2015г. Кравченко

